

ПРОТОКОЛ №3
оценки и сопоставления заявок
на участие в открытом конкурсе

г. Курск, Радищева, 62
28.09.2026
14:00

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Курской области от 31.03.2016 № 16-ЗКО «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Курской области», постановлением Губернатора Курской области от 05.03.2011 № 65-пг «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта и автомобильных дорог Курской области», приказом Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области от 13.08.2026 № 138 «Об утверждении Порядка проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области» (далее – Порядок) конкурсная комиссия в составе:

№ п/п	Ф.И.О.	Должность	Отметка о прибытии
1.	Грамчакова Светлана Александровна	– заместитель министра – начальник управления транспорта Министерства транспорта автомобильных дорог Курской области (председатель комиссии);	да
2.	Шошина Валерия Игоревна	– заместитель начальника управления транспорта Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области (секретарь комиссии);	да
3.	Назина Анастасия Александровна	– главный консультант управления транспорта Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области;	да
4.	Алексеева Ольга Алексеевна	– главный консультант управления транспорта Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области;	да
5.	Крамаренко Ирина Дмитриевна	– ведущий юрисконсульт отдела кадровой и юридической работы областного казенного учреждения «КУРСКАВТОДОР» (по согласованию);	да
6.	Богатырев Александр Евгеньевич	– председатель Курской областной организации общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (по согласованию);	да
7.	Ковалева Светлана Витальевна	– заместитель министра социального обеспечения, материнства и детства Курской области (по согласованию).	да

произвела оценку и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области (далее – открытый конкурс),

зарегистрированных в журнале регистрации заявок на участие в открытом конкурсе, по лотам, указанным в конкурсной документации, утвержденной приказом Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области от 14.08.2026 № 140 (далее – Конкурсная документация).

Присутствовали 7 членов конкурсной комиссии из 12.

Секретарь заседания и ответственный за ведение протокола – Назина А.А.

Повестка дня:

1. Оценка заявок на участие в открытом конкурсе.

1. 1. Конкурсная комиссия произвела оценку заявки под регистрационным № 1 в журнале регистрации заявок по форме в соответствии с приложением к протоколу № 3 оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе (Приложение № 1).

Наименование (ФИО) претендента на участие в открытом конкурсе: индивидуальный предприниматель Тубольцев Сергей Иванович.

Адрес места нахождения (для юридического лица, уполномоченного участника договора простого товарищества), адрес регистрации по месту жительства (для индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества): 305007, г. Курск, 2-ой Моковский переулок, д. 2.

Дата подачи заявки – 11.09.2026.

Время подачи заявки – 12:30

Номер лота – 2.

По результатам оценки заявки конкурсной комиссией заявке индивидуального предпринимателя Тубольцева Сергея Ивановича были присвоены следующие баллы:

по критерию 1 – 0 баллов;

по критерию 2 – 0 баллов;

по критерию 3 – 150 баллов;

по критерию 4 – 40 баллов.

ИТОГО: 190 баллов.

1. 2. Конкурсная комиссия произвела оценку заявки под регистрационным № 2 в журнале регистрации заявок по форме в соответствии с приложением к протоколу № 3 оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе (Приложение № 2).

Наименование (ФИО) претендента на участие в открытом конкурсе: общество с ограниченной ответственностью «Ясный рассвет».

Адрес места нахождения (для юридического лица, уполномоченного участника договора простого товарищества), адрес регистрации по месту жительства (для индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества): 306646, Курская область, Советский район, Ледовский сельсовет, с. Верхнее Гуторово, д. 9.

Дата подачи заявки – 14.09.2026.

Время подачи заявки – 11:47.

Номер лота – 2.

По результатам оценки заявки конкурсной комиссией заявке общества с ограниченной ответственностью «Ясный рассвет» были присвоены следующие баллы:

по критерию 1 – 0 баллов;

по критерию 2 – 0 баллов;

по критерию 3 – 150 баллов;

по критерию 4 – 25 баллов.

ИТОГО: 175 баллов.

2. Сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе.

Конкурсной комиссией принято решение присвоить заявкам на участие в открытом конкурсе на основании результатов их оценки следующие порядковые номера:

Номер лота	Порядковый номер участника открытого конкурса	Наименование участника открытого конкурса	Набранное количество баллов
2	1	индивидуальный предприниматель Тубольцев Сергей Иванович	190
	2	общество с ограниченной ответственностью «Ясный рассвет»	175

3. Подведение итогов, определение победителя открытого конкурса.

3.1. Конкурсной комиссией, по результатам проведения процедуры оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе, принято решение признать победителем открытого конкурса следующего участника открытого конкурса.

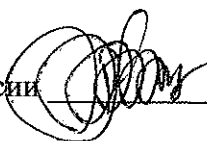
Номер лота	Наименование победителя открытого конкурса
2	индивидуальный предприниматель Тубольцев Сергей Иванович

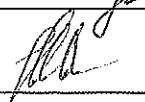
Подписи:

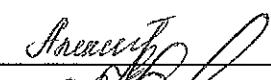
Председатель комиссии

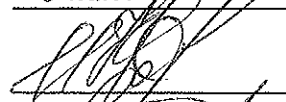
С.А. Грамчакова

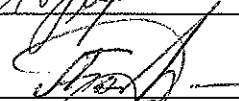
Члены комиссии:

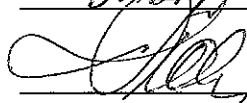

В.И. Шошина


А.А. Назина


О.А. Алексеева


И.Д. Крамаренко


А.Е. Богатырев


С.В. Ковалева

Секретарь комиссии

А.А. Назина

ФОРМА ОЦЕНКИ ЗАЯВКИ УЧАСТНИКА ОТКРЫТОГО КОНКУРСА¹ ПО ЛОТУ № 2

Индивидуальный предприниматель Тубольцев С.И.
(наименование – для юридического лица, уполномоченного участника договора простого товарищества;
ФИО – для индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества)

г. Курск, ул. Радищева, 62, 28.09.2026, 14:00
(место, дата и время проведения оценки заявки)

№ п/п	Наименование критерия	Параметры критерия	Баллы	Баллы, присвоенные участнику открытого конкурса
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте Губернатора и Правительства Курской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения	0	0	0
		1 - 5%	-5	-
		6 - 15%	-10	-
		16 - 25%	-15	-
		26 - 50%	-20	-
		51 - 100% и более	-25	-

¹ В соответствии со Шкалой для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Курской области, утвержденной постановлением Администрации Курской области от 24 мая 2016 № 341-па

	извещения о проведении открытого конкурса (в процентном отношении)			
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	менее 1 года или без подтверждения опыта	0	0
		от 1 года включительно до 3 лет	5	-
		от 3 лет включительно до 7 лет	10	-
		от 7 лет включительно до 10 лет	20	-
		от 10 лет и более	30	-
		менее 1 года или без подтверждения опыта	0	-
3.	Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса:			150
3.1.	доля транспортных средств, имеющих оборудованное место для размещения пассажиров в креслах-колясках:			0
3.1.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10	-
		свыше 20 до 40% включительно;	15	-
		свыше 40 до 60% включительно;	20	-
		свыше 60 до 80% включительно;	25	-
		свыше 80 до 100% включительно	30	-
3.1.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10	0
		свыше 20 до 40% включительно;	15	0
		свыше 40 до 60% включительно;	20	0
		свыше 60 до 80% включительно;	25	0

		свыше 80 до 100% включительно	30	0
3.1.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10	-
		свыше 20 до 40% включительно;	15	-
		свыше 40 до 60% включительно;	20	-
		свыше 60 до 80% включительно;	25	-
		свыше 80 до 100% включительно	30	-
3.1.4.	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10	-
		свыше 20 до 40% включительно;	15	-
		свыше 40 до 60% включительно;	20	-
		свыше 60 до 80% включительно;	25	-
		свыше 80 до 100% включительно	30	-
3.1.5.	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10	-
		свыше 20 до 40% включительно;	15	-
		свыше 40 до 60% включительно;	20	-
		свыше 60 до 80% включительно;	25	-
		свыше 80 до 100% включительно	30	-
3.2.	доля транспортных средств, оснащенных системой безналичной оплаты проезда:			25
3.2.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.2.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-

		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	25
3.2.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.2.4	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.2.5	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.3.	доля транспортных средств, оборудованных для использования газомоторного топлива:			25
3.3.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.3.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-

		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	25
3.3.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.3.4	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.3.5	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.4.	доля низкопольных и полунизкопольных транспортных средств:			0
3.4.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10	-
		свыше 20 до 40% включительно;	15	-
		свыше 40 до 60% включительно;	20	-
		свыше 60 до 80% включительно;	25	-
		свыше 80 до 100% включительно	30	-
3.4.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10	0

		свыше 20 до 40% включительно;	15	0
		свыше 40 до 60% включительно;	20	0
		свыше 60 до 80% включительно;	25	0
		свыше 80 до 100% включительно	30	0
3.4.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10	-
		свыше 20 до 40% включительно;	15	-
		свыше 40 до 60% включительно;	20	-
		свыше 60 до 80% включительно;	25	-
		свыше 80 до 100% включительно	30	-
3.4.4.	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10	-
		свыше 20 до 40% включительно;	15	-
		свыше 40 до 60% включительно;	20	-
		свыше 60 до 80% включительно;	25	-
		свыше 80 до 100% включительно	30	-
3.4.5.	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10	-
		свыше 20 до 40% включительно;	15	-
		свыше 40 до 60% включительно;	20	-
		свыше 60 до 80% включительно;	25	-
		свыше 80 до 100% включительно	30	-
3.5.	доля транспортных средств, оснащенных системой видеонаблюдения в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности			25
3.5.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-

		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.5.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	25
3.5.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.5.4.	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.5.5.	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.6.	доля транспортных средств, оснащенных системой информирования пассажиров (аудиоинформатор):			25
3.6.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-

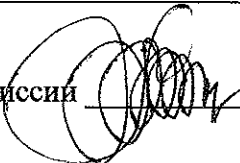
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.6.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	25
3.6.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.6.4	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.6.5	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.7.	доля транспортных средств, оснащенных системой информирования пассажиров (электронное табло):			25
3.7.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-

		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.7.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	25
3.7.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.7.4.	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.7.5.	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.8.	доля транспортных средств, имеющих экологический класс Евро-5, Евро-4			25
3.8.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-

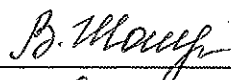
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.8.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	25
3.8.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.8.4.	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.8.5.	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным			40

	предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:			
4.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса (за каждое транспортное средство):	0 – 3 лет	10	-
		3 – 6 лет	5	-
		6 – 8 лет	0	-
4.2.	критерий для транспортных средств малого класса (за каждое транспортное средство):	0 – 3 лет	10	40
		3 – 6 лет	5	-
		6 – 8 лет	0	-
4.3.	критерий для транспортных средств среднего класса (за каждое транспортное средство):	0 – 3 лет	10	-
		3 – 6 лет	5	-
		6 – 8 лет	0	-
4.4.	критерий для транспортных средств большого класса (за каждое транспортное средство):	0 – 3 лет	10	-
		3 – 6 лет	5	-
		6 – 8 лет	0	-
4.5.	критерий для транспортных средств особо большого класса (за каждое транспортное средство):	0 – 3 лет	10	-
		3 – 6 лет	5	-
		6 – 8 лет	0	-

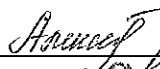
Подписи:

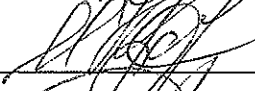
Председатель комиссии  С.А. Грамчакова

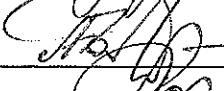
Члены комиссии:

 В.И. Шошина

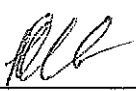
 А.А. Назина

 О.А. Алексеева

 И.Д. Крамаренко

 А.Е. Богатырев

 С.В. Ковалева

Секретарь комиссии  А.А. Назина

ФОРМА ОЦЕНКИ ЗАЯВКИ УЧАСТНИКА ОТКРЫТОГО КОНКУРСА¹ ПО ЛОТУ № 2

Общество с ограниченной ответственностью «Ясный рассвет»
(наименование – для юридического лица, уполномоченного участника договора простого товарищества;
ФИО – для индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества)

г. Курск, ул. Радищева, 62, 28.09.2026, 14:00
(место, дата и время проведения оценки заявки)

№ п/п	Наименование критерия	Параметры критерия	Баллы	Баллы, присвоенные участнику открытого конкурса
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте Губернатора и Правительства Курской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения	0	0	0
		1 - 5%	-5	-
		6 - 15%	-10	-
		16 - 25%	-15	-
		26 - 50%	-20	-
		51 - 100% и более	-25	-

¹ В соответствии со Шкалой для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Курской области, утвержденной постановлением Администрации Курской области от 24 мая 2016 № 341-па

	извещения о проведении открытого конкурса (в процентном отношении)			
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	менее 1 года или без подтверждения опыта	0	0
		от 1 года включительно до 3 лет	5	-
		от 3 лет включительно до 7 лет	10	-
		от 7 лет включительно до 10 лет	20	-
		от 10 лет и более	30	-
		менее 1 года или без подтверждения опыта	0	-
3.	Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса:			150
3.1.	доля транспортных средств, имеющих оборудованное место для размещения пассажиров в креслах-колясках:			0
3.1.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10	-
		свыше 20 до 40% включительно;	15	-
		свыше 40 до 60% включительно;	20	-
		свыше 60 до 80% включительно;	25	-
		свыше 80 до 100% включительно	30	-
3.1.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10	0
		свыше 20 до 40% включительно;	15	0
		свыше 40 до 60% включительно;	20	0
		свыше 60 до 80% включительно;	25	0

		свыше 80 до 100% включительно	30	0
3.1.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10	-
		свыше 20 до 40% включительно;	15	-
		свыше 40 до 60% включительно;	20	-
		свыше 60 до 80% включительно;	25	-
		свыше 80 до 100% включительно	30	-
3.1.4.	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10	-
		свыше 20 до 40% включительно;	15	-
		свыше 40 до 60% включительно;	20	-
		свыше 60 до 80% включительно;	25	-
		свыше 80 до 100% включительно	30	-
3.1.5.	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10	-
		свыше 20 до 40% включительно;	15	-
		свыше 40 до 60% включительно;	20	-
		свыше 60 до 80% включительно;	25	-
		свыше 80 до 100% включительно	30	-
3.2.	доля транспортных средств, оснащенных системой безналичной оплаты проезда:			25
3.2.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.2.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-

		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	25
3.2.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.2.4	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.2.5	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.3.	доля транспортных средств, оборудованных для использования газомоторного топлива:			25
3.3.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.3.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-

		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	25
3.3.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.3.4	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.3.5	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.4.	доля низкопольных и полунизкопольных транспортных средств:			0
3.4.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10	-
		свыше 20 до 40% включительно;	15	-
		свыше 40 до 60% включительно;	20	-
		свыше 60 до 80% включительно;	25	-
		свыше 80 до 100% включительно	30	-
3.4.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10	0

		свыше 20 до 40% включительно;	15	0
		свыше 40 до 60% включительно;	20	0
		свыше 60 до 80% включительно;	25	0
		свыше 80 до 100% включительно	30	0
3.4.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10	-
		свыше 20 до 40% включительно;	15	-
		свыше 40 до 60% включительно;	20	-
		свыше 60 до 80% включительно;	25	-
		свыше 80 до 100% включительно	30	-
3.4.4.	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10	-
		свыше 20 до 40% включительно;	15	-
		свыше 40 до 60% включительно;	20	-
		свыше 60 до 80% включительно;	25	-
		свыше 80 до 100% включительно	30	-
3.4.5.	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10	-
		свыше 20 до 40% включительно;	15	-
		свыше 40 до 60% включительно;	20	-
		свыше 60 до 80% включительно;	25	-
		свыше 80 до 100% включительно	30	-
3.5.	доля транспортных средств, оснащенных системой видеонаблюдения в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности			25
3.5.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-

		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.5.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	25
3.5.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.5.4.	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.5.5.	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.6.	доля транспортных средств, оснащенных системой информирования пассажиров (аудиоинформатор):			25
3.6.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-

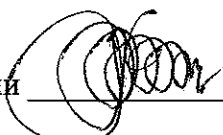
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.6.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	25
3.6.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.6.4	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.6.5	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.7.	доля транспортных средств, оснащенных системой информирования пассажиров (электронное табло):			25
3.7.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-

		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.7.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	25
3.7.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.7.4.	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.7.5.	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.8.	доля транспортных средств, имеющих экологический класс Евро-5, Евро-4			25
3.8.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-

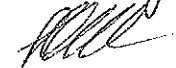
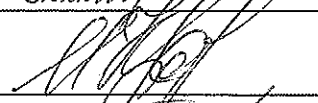
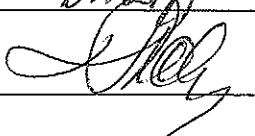
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.8.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	25
3.8.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.8.4.	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
3.8.5.	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5	-
		свыше 20 до 40% включительно;	10	-
		свыше 40 до 60% включительно;	15	-
		свыше 60 до 80% включительно;	20	-
		свыше 80 до 100% включительно	25	-
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным			25

	предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:			
4.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса (за каждое транспортное средство):	0 – 3 лет	10	-
		3 – 6 лет	5	-
		6 – 8 лет	0	-
4.2.	критерий для транспортных средств малого класса (за каждое транспортное средство):	0 – 3 лет	10	20
		3 – 6 лет	5	5
		6 – 8 лет	0	-
4.3.	критерий для транспортных средств среднего класса (за каждое транспортное средство):	0 – 3 лет	10	-
		3 – 6 лет	5	-
		6 – 8 лет	0	-
4.4.	критерий для транспортных средств большого класса (за каждое транспортное средство):	0 – 3 лет	10	-
		3 – 6 лет	5	-
		6 – 8 лет	0	-
4.5.	критерий для транспортных средств особо большого класса (за каждое транспортное средство):	0 – 3 лет	10	-
		3 – 6 лет	5	-
		6 – 8 лет	0	-

Подписи:

Председатель комиссии  С.А. Грамчакова

Члены комиссии:

	В.И. Шошина
	А.А. Назина
	О.А. Алексеева
	И.Д. Крамаренко
	А.Е. Богатырев
	С.В. Ковалева

Секретарь комиссии  А.А. Назина